

DOKLADOVÁ ČÁST

DOPRAVNÍ STUDIE NÁMĚSTÍ VE VEVERSKÉ BÍTÝŠCE

TECHNICKÁ STUDIE

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MARTIN SMĚLÝ

ŘÍJEN 2021

ZÁPISY Z JEDNÁNÍ

- 1) Jednání ve Veverské Bítýšce dne 8. 12. 2021

SEZNAM VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

- 2) Policie ČR, KŘP JMK, specializované pracoviště DI
- 3) Správa a údržba silnic JMK
- 4) Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, oddělení veřejné osobní dopravy
- 5) KORDIS JMK

Zápis z jednání k dopravní studii náměstí ve Veverské Bítýšce ze dne 8. 12. 2021

Seznam zúčastněných viz prezenční listina.

<u>Prezenční listina</u>	
Ing. Michal Kostoušek	VUT v Brně
Josef Hříst	Starosta města
Ing. arch. Jaroslav Skalický	Zastupitel města
poč. Hrabec	Dělo PČR
Dolníček Zdeněk	Súš JMK
PAVEL MUDRYCH	KFC JMK, OD, OVOD
Michal Kocarek	Kanál JMK
Martin Směly	VUT v Brně

Na jednání byla představena situace dopravní studie náměstí ve Veverské Bítýšce. V průběhu jednání vyplynulo, že všichni zúčastnění se shodují na tom, že uvedený návrh dopravní situaci zlepšuje i za cenu nesplnění všech normových parametrů, neboť se jedná o opravu stávajícího stavu s jasně danými limity. Přípomínky se týkaly spíše navazujících stupňů projektové dokumentace a zohlednění při provádění stavby.

Níže jsou uvedeny připomínky zúčastněných:

- zapracovat již do studie úpravu připojení ulice Tejny na silnici III/3865 (oddálit od ulice Sady Komenského)
- v dalším stupni bude nutné navrhnout dopravní značení tak, aby bylo zamezeno parkování vozidel v prostoru přestupního terminálu IDS JMK,
- je nutné zajistit etapovitost výstavby tak, aby byl zajištěn průjezd náměstím, zejména ve směru Lažánky – Bystrc/Kuřim,
- nejmenší šířka samostatného jízdního pruhu (například u ostrůvku, nebo ve zúžení) musí být 3,5 m,
- dojde ke zrušení stávajícího nevyhovujícího přechodu u pekárny,
- komunikace na autobusovém terminálu budou zhotoveny z materiálu odolném proti vyjíždění kolejí (např. betonová deska, nebo dlažba s dostatečně únosnou podkladní vrstvou apod.),
- autobusový terminál bude mít 4 stání pro klasické autobusy délky 13 m a jedno pro kloubový autobus délky 18 m,

- ul. Tišnovská bude stavebně upravena tak, aby v případě úplné uzavírky ul. Dlouhé (např. z důvodu její opravy apod.) byl po ní možný průjezd autobusů linkové osobní dopravy,
- prověřit možnost vyjíždění autobusů z terminálu směrem na ulici Tišnovskou, pro případ kompletní uzavírky ulice Dlouhá.

Připomínky PČR:

1. úrovně křížení sil. III/3865 x MK Tejny upravit, tak umožňoval zastavení / postavení největšího navrhovaného vozidla (nákladní vozidlo) při výjezdu vůči ose komunikace co nejvíce kolmém úhlu.
2. doplnit fyzické zamezení průjezdu MK Boční – vyjma cyklistické dopravy.
3. zúžení vozovky podpořit optickým zúžením komunikace (celková šířka 3,75 m, kdy komunikace bude opticky zúžena pomocí třířádku kostek podél komunikace v oblasti zúžení).
4. maximálně doplnit odstavné plochy statické dopravy podél prostoru, který není historicky nebo architektonicky významný.
5. doplnit zvýšenou plochu při výjezdu z MK Boční.
6. odstranit z centra města plochy umožňující odstavení nákladní dopravy – odstavné plochy mají být buď mimo centrum města nebo v areálu soukromých firem.
7. v dalších fázích PD kanalizační vpusti vést mimo jízdní stopu (*při jejich pojezdu dochází k poškození komunikace, což generuje opakující se opravy. Dále toto umístění poklopů v jízdní stopě poblíž silničních obrub vytváří kolizní místa v provozu, kdy cyklisté i řidiči vpustí objíždí. V neposlední řadě nevhodné umístění zvyšuje hluknost dopravního prostoru.*)

13.12. 2021

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát
pracoviště dopravního inženýrství
611 32 Brno, KOUNICOVA 24



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát
pracoviště dopravního inženýrství



Č. j. KRPB-5190-1/ČJ-2022-0603DI-HRB

Brno 7. ledna 2022

Počet stran: 2

Přílohy: 4/4

Vysoké učení technické v Brně
Fakulta stavební
Veveří 331/95
602 00 BRNO

----- "Žádost" – stanovisko.

Dne 5. 1. 2022 byla doručena Policii České republiky na pracoviště dopravní inženýrství územního odboru Brno-venkov (dále jen „Policie ČR“) vaše žádost o vyjádření ke studii:

„Dopravní studie náměstí ve Veverské Bítýšce“.

Policie ČR jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích

----- S O U H L A S Í

s předloženým návrhem studie při splnění následujících podmínek:

1. v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního / recyklovaného odpadu nebo uskládňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší nad vozovku, než stanovují příslušné technické předpisy (ČSN 73 6102, ČSN 73 6110). Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce $\leq 0,15$ m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka.
2. délka nerozděleného přechodu pro chodce v mezi křižovatkovém prostoru je nejvýše 7,00 m na komunikacích s provozem silniční linkové osobní dopravy (čl. 10.1.3.3.2 ČSN 73 6110 Z1)

Kounicova 24
611 32 Brno

www.policie.cz

Tel.: 974623435
Email: bo.di.ding.sekret@pcr.cz
ID DS: jydai6g

3. dělené přechody pro chodce musí být odděleny ochranným ostrůvkem (+ 20cm), kdy umístění dopravního ostrůvku v prostoru funkční části křižovatky musí být prověřeno vlečnými a obalovými křivkami pro vjezd a výjezd na nejdelších navrhovaných vozidel.
4. v místě stávajících připojení sousedních nemovitostí musí být zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů pomocí dopravně inženýrských opatření, které zajistí, eventuálně zlepši minimální požadavky rozhledových poměrů.
5. kanalizační vpusti doporučujeme vést mimo jízdní stopu, protože při jejich pojezdu dochází k poškozování komunikace, což generuje opakující se opravy. Dále toto umístění poklopů v jízdní stopě poblíž silničních obrub vytváří kolizní místa v provozu, kdy cyklisté i řidiči vpusť objíždí. V neposlední řadě nevhodné umístění zvyšuje hlučnost dopravního prostoru.
6. stavba musí plnit požadavky v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
7. schodiště poblíž pozemku parc. č. 1306/1, k.ú. Veverská Bítýška musí být navrženo v souladu s ČSN 74 4130 a ČSN 74 3305 ve vztahu k umístění zábradlí, odpovídajících nástupních / výstupních ploch a zachování odpovídajícího bezpečnostního odstupu od přilehlé pozemní komunikace.
8. náběhový klín zúžení vozovky musí být detailně rozpracován v následujících stupních projektové dokumentace, tak aby možno náležitě posoudit, zdali dochází k plynulému náběhu v souladu s technickými normami.
9. stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně-technickými normami a předpis, kdy provedení musí odpovídat použitému výrobku nebo materiálům dle technologických pokynů výrobce.

Policie ČR s předloženým návrhem souhlasí v případě splnění výše uvedených podmínek, neboť pouze tehdy návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto stanovisko nelze použít pro jakýkoliv stupeň povolení stavby, protože studie je pouze úvodním návrhem, který prověřuje možnost realizace navrhovaných změn dopravního prostoru a slouží pouze pro zobrazení základní myšlenky, kdy informační hodnota a náležitosti neodpovídají rozsahu v kontextu zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu.

Pro vydání kladného stanoviska Policie ČR jako dotčeného orgánu v rámci územního, stavebního a společného územního a stavebního řízení v kontextu § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je třeba předložit rozsah projektové dokumentace v rozsahu vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Platnost tohoto stanoviska jsou dva roky od jeho vydání. Při další komunikaci s naším pracovištěm v dané věci vždy uvádějte vždy naše č.j.

zpracoval: por. Ing. Petr Hrbek
komisař
tel.: 974 622 756

npor. Bc. Jaroslav Přinesdomů
vedoucí oddělení
v. r.

Korespondenční adresa:

SÚS JMK, oblast Sever
Komenského 2
678 01 Blansko

VUT v Brně
Fakulta stavební
Ing. Michal Kosňovský

Veveří 331/95

602 00 Brno

Váš dopis:

Naše zn:
278/2022 – ÚVO/DoZd

Vyřizuje:
Zdeněk Dolníček

V Blansku dne:
24.1.2022

Dopravní studie náměstí ve Veverské Bítýšce

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (dále jen SÚS JMK) oblast Sever obdržela Vaši žádost o vyjádření k předložené studii „Dopravní studie náměstí ve Veverské Bítýšce“.

SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č.j. 427/09/Z 8 ze dne 17.9. 2009), mimo jiné oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem, zřizovatele zastupovat a jednat jeho jménem v řízeních správních.

Jedná se o dopravní studii náměstí ve Veverské Bítýšce. Navržený návrh zlepšuje dopravní situaci ve Veverské Bítýšce. Na jednání jsme k této studii měly připomínku která je uvedena v zápise. S navrženou dopravní situací souhlasíme.

S pozdravem

*Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 BRNO
IČO: 709 32 581 (1)*

Ing. Miloš Bažant
vedoucí oblasti Sever

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.: VUTBR/002048/2022
Ze dne:
Č. j.: JMK 5766/2022
Sp. zn.: S-JMK 2447/2022 OD
Vyřizuje: Mgr. Mudrych
Telefon: 541651436
Počet listů: 2
Počet příloh/listů: 0/0
Datum: 12.1. 2022

Vysoké učení technické v Brně
Fakulta stavební
Ing. Martin Smělý
Veveří 331/95
602 00 Brno
IČO: 00216305
(do DS)

Vyjádření ke studii „Dopravní studie náměstí ve Veverské Bítýšce“ z hlediska linkové osobní dopravy

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, oddělení veřejné osobní dopravy, obdržel dne 5.1. 2022 Vaši žádost o vyjádření ke studii „Dopravní studie náměstí ve Veverské Bítýšce“.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, jako dopravní úřad pro linkovou osobní dopravu dle ust. § 34 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „dopravní úřad“), sděluje k předložené studii „Dopravní studie náměstí ve Veverské Bítýšce“ následující vyjádření:

Stavbou dotčenými úseky silnic II/386 a III/3865, dotčeným úsekem silnice III/38529 na náměstí Na Městečku a po místní komunikaci vedoucí kolem parku na náměstí Na Městečku jsou vedeny spoje několika linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní a městské autobusové dopravy Brno, které jsou všechny provozovány v rámci linek IDS JMK 153 Tišnov - Veverská Bítýška - Zastávka - Zbýšov - Oslavany – Ivančice, 303 Brno - Veverská Bítýška a 312 Tišnov - Veverská Bítýška – Kuřim. Dále jsou zde vedeny spoje linek zvláštní linkové osobní dopravy vnitrostátní (provozovány mimo IDS JMK).

Dopravní úřad souhlasí s navrženým řešením autobusového terminálu (4 stání o délce 14 m, 1 stání pro kloubový autobus o délce 19 m). Dopravní značení, které bude na vjezdech do autobusového terminálu umístěno, musí umožňovat obsluhu zastávek v něm nejen spoji linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozovaných v rámci IDS JMK, ale i spoji linek zvláštní linkové osobní dopravy vnitrostátní provozovaných mimo IDS JMK (v případě autobusů linek zvláštní linkové osobní dopravy vnitrostátní provozovaných mimo IDS JMK ale nemusí umožňovat odstavení těchto autobusů v časech mezi spoji). Výšky nástupních hran zastávek musí být 160 mm (při obvyklé výšce nástupních hran zastávek 200 mm by byl problém s nájížděním k takovým to nástupním hranám zastávek s částí dnes vyráběných nízkopodlažních autobusů). Nástupní hrany zastávek je nutné zhotovit z nájížděcích kaselských obrubníků. Přesný vzhled označků zastávek je nutné projednat a odsouhlasit si se společností KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátorem IDS JMK. Stávající označkové autobusové zastávky Veverská Bítýška, nám. musí být po jejich demontáži vráceny jejich majitelům.

Stavební úprava silnice III/38529 musí technicky umožňovat v případě potřeby průjezd autobusů linkové osobní dopravy (např. při případné úplné uzavírci silnice II/386 z Veverské Bítýšky ve směru na Kuřim, při dopravní nehodě na silnici II/386 apod.).

Dopravní úřad souhlasí s navrženým vedením dopravy po dobu trvání stavby (zachován alespoň kyvadlově průjezd autobusů linkové osobní dopravy, při výstavbě autobusového terminálu musí být zajištěno

náhradní umístění autobusových zastávek s možností otáčení autobusů linek, které ve Veverské Bítýšce končí/začínají, toto otáčení je možné zajistit dočasným umístěním zastávek okolo kostela).

Dopravní úřad nemá k předložené studii jiné než zde uvedené připomínky.

S pozdravem

Mgr. Pavel Mudrych
referent oddělení veřejné osobní dopravy
odboru dopravy

Na vědomí:

Město Veverská Bítýška, IČO: 00282804 (do DS)

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, oblast Sever, IČO: 70932581 (do DS)

KORDIS JMK, a.s., IČO: 26298465 (do DS)

Vysoké učení technické v Brně
Fakulta stavební
Ing. Martin Smělý
Veveří 331/95
602 00 Brno

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka

Vyřizuje / linka
Kocourek / +420 543 426 668

Brno
25. 1. 2022

Věc: Vyjádření k akci: Dopravní studie náměstí ve Veverské Bítýšce

Dobrý den,

posíláme Vám vyjádření naší společnosti k uvedené akci.

Souhlasíme s navrženým umístěním přestupního terminálu ve Veverské Bítýšce na náměstí „Na Městečku“ za podmínek uvedených ve studii, zejména se jedná o tyto parametry:

- Autobusový terminál obsahuje 4 stání o délce 14 m a jedno stání pro kloubový autobus délky 19 m.
- Do autobusového terminálu bude dopravním značením umožněn pouze vjezd autobusů linkové dopravy a majitelům nemovitostí bydlícím v terminálu.
- Výšky nástupních hran všech zastávek musí být 16 cm s ohledem na bezproblémový provoz nízkopodlažních autobusů.
- Autobusový terminál bude vybaven zázemím pro řidiče a cestující, zejména se jedná o sociální zařízení pro řidiče autobusů.
- V rámci stavebních úprav dle studie v případě znemožnění otáčení a odstavování autobusů Na Městečku bude jako náhradní prostor zvolen prostor kolem kostela, kde budou zřízeny dočasné označníky zastávek pro jednotlivé linky, včetně míst pro odstavování autobusů mezi spoji.

Další připomínky k dokumentaci nemáme.

S pozdravem



Michal Kocourek
Michal Kocourek
vedoucí dopravního odboru